



# L'AUTRE SALON

## DOSSIER DE PRESSE

**CONTACT:**

**FRÉDÉRIC FAVRE**

**079 507 73 52**

**022 300 41 54**

**CONTACT@AUTRE-SALON.CH**

**WWW.AUTRE-SALON.CH**

# Changer la vi(II)e !

## 1. Présentation générale GENÈSE DU PROJET: Un sentiment de ras-le-bol face à une absurdité du présent

- **Le Point de départ:** un ras-le-bol de subir chaque année le «rouleau compresseur physique et idéologique » du Salon de l'Auto.

- Cela nous paraît particulièrement choquant dans un contexte où tout le monde est **rationnellement** d'accord avec les méfaits de la voiture:

- mise en danger de la santé humaine (sédentarité, pollution, particules fines, accidents de la route),
- mise en danger de l'écosystème (réchauffement climatique),
- destruction de la qualité de vie en ville (gâchis d'espace public, dangers, pollution sonore, visuelle et olfactive),
- méfaits géopolitiques de l'économie de la voiture (guerres du pétrole, lobby économique...).

- Mais tout se passe comme si de rien n'était: les Salons se suivent et se ressemblent, avec *grosso modo* la même structure et la même idéologie que dans les années 50: fétichisme de la voiture, exploitation de l'image de la femme à des fins mercantiles, affirmation de la puissance, déni des méfaits de la voiture au nom du profit, etc.

- **avec comme seule nouveauté** l'hypocrisie et la mauvaise foi: on veut nous vendre le concept saugrenu d'une pseudo « voiture verte » (en gommant au passage l'énergie nécessaire à la production des véhicules, l'espace occupé par toutes les voitures, quel que soit leur mode de propulsion, la question du recyclage des batteries et de leur rechargement...).

- Autre nouveauté: la mauvaise conscience. Depuis quelques années, on n'ose plus montrer l'objet du délit sur les affiches, mais on passe par des métonymies. On nage en plein irrationnel (passion, amour de la voiture).

## **CONCEPT: Proposer quelque chose de différent!**

- **Mais** plutôt que de pester contre la voiture et tout ce qu'elle représente, nous avons décidé **d'agir**: de nous mettre ensemble et de proposer une alternative positive, constructive et ludique, donner un aperçu d'une autre ville possible, proposer des pistes de réflexion et des espaces d'échange, avec du contenu.

## **BUTS: Pas moralisateurs, mais créateurs**

- Nous ne voulons pas donner des leçons de morale, mais inventer des espaces, et INVITER les gens à réfléchir quelques instants, se décaler, se déplacer, faire un effort de pensée. Et pour faire bouger, on utilise l'humour et la culture.

- être ensemble, créer des liens, des réseaux, et donner à voir et à entendre ces autres voix, ces alternatives. Occuper le terrain de façons plaisante, culturelle, créative et festive.

## **MOYENS: collaborations et solidarité**

- Nous nous sommes tous retrouvés autour d'un projet commun en 2009, et avons fondé un collectif d'associations et de citoyens.

- Cette année, le collectif l'Autre Salon (cf. liste jointe) est chapeauté par l'Association Maison du Vélo (fédération d'associations qui ont pour objectif de créer une Maison du Vélo, lieu de service public lié au vélo, et espace de travail collaboratif pour les associations) permet une meilleure coopération entre les associations, qui collaborent de mieux en mieux, et proposent de belles synergies. Notre force, c'est notre union!

- Ressources financières: ce projet a été construit à 100% de manière autonome et autogérée. L'argent pour la production a été avancée par les associations partenaires (un projet entièrement citoyen, car l'argent des associations, ce sont les cotisation des membres). Nous espérons pouvoir couvrir les frais engagés grâce aux succès de certains évènements – encore une autre bonne raison de venir faire la fête avec nous!

- Donc: pas de pétrole, mais des idées: c'est le jeu de David contre Goliath.

## **2. Le slogan de cette année: Changer la vi(II)e !**

L'idée toute simple est que si l'on change la ville, on change la vie de ses habitants. La mobilité implique des enjeux bien plus vastes que la simple question de nos déplacements: à quoi sert la ville? A qui appartient l'espace public qui, selon sa dénomination, est censé être commun à

toutes et tous ? À des véhicules privés ou aux êtres humains qui peuplent la ville? Ce sont ces enjeux de territoire, qui sont à la fois politiques, éthiques et esthétiques dont nous souhaitons discuter.

Le projet Chloropolis en est un bel exemple, puis qu'il nous force à faire un « exercice de pensée ».

## "TPC - Transports publics de Chloropolis"

Marie Velardi  
2011\*

Vous avez sous les yeux la carte de "Chloropolis", une ville rappelant Genève par ses contours, mais s'en différenciant par sa mobilité: les routes ont été transformées en jardins, les parkings en parcs, les carrefours en lieux de vie. La ville propose en outre un réseau de télécabines, de télésièges, des vélo-taxis et de larges pistes cyclables. Des éoliennes urbaines sont installées sur les toits plats ou dans les parcs. Une intense végétation embellit la ville à de nombreux endroits et des jardins suspendus créent des passerelles entre les habitations.

Le projet «Chloropolis » est certes une utopie. Mais vous la tenez déjà au creux de votre main!

\*Projet évolutif initié en 2006.

# PROGRAMME

## Lundi 28

### **12h00: Photo de Famille de l'Autre Mobilité devant le Café du Lys, rue de l'école de Médecine.**

Vous êtes autrement mobile, venez-vous afficher avec votre mode de transport (à pied, vélos, baskets, rollers, skateboards, BMX, tandem...), pour une photo de presse inoubliable.

## **VENDREDI 4 MARS · 20h · Uni-Mail** **Conférence-débat organisé par Actif-trafiC**

### *Comment apaiser la ville?*

*Une soirée de débat sur la mobilité d'avenir pour Genève*

**avec Table ronde avec**

**Philippe de Almeida** (*invité de dernière minute*)

Architecte de la ville de Renens, récemment passée entièrement en zone 30

**Christian Ferrazino**

Avocat, ancien Conseiller Administratif de la Ville de Genève et maire 2003-2004

### **Nathalie Hardyn**

Directrice adjointe de la Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève et membre du Groupement Transports et Economie

### **Sébastien Munafò**

Géographe, chercheur à l'Observatoire Universitaire de la Mobilité à Genève et au Laboratoire de Sociologie Urbaine de l'EPFL

## **Samedi 5 mars:**

### **Course en transports publics (UNIRESO)**

14h14, Départ: place des Grottes

Une course en transports publics, oui c'est possible! Soyez le plus rapide à aller du point A au point B et vous remporterez le défi lancé par l'Autre Salon. Ouvert à tous, de 7 à 77 ans, munissez-vous de vos titres de transport (abonnement/Cart@bonus)!

### **Le CYCLO-FESTIVAL**

dès 20h00 et jusqu'à point d'heure au cinéma Sputnik

#### **Le Cyclo-Festival**

Dès 20h et jusqu'à point d'heure **au cinéma Sputnik**. Le Cyclo-Festival c'est une sélection de courts-métrages internationaux qui montrent la petite reine sous ses plus belles couleurs.

C'est aussi un concours « écran libre », avec des films réalisés à Genève. Le tout clôturé par du bon son distillé par des DJs qui vous veulent du bien.

Un bike on the rocks très chère(e) ?

- 20h00-21h00 : sélection de courts-métrages internationaux (merci au Bike Film Festival (BFF) New York)
- Interlude
- 21h30-22h15 : ÉCRAN LIBRE: apportez vos films sur le thème du Cyclo-terrorisme ou de la mobilité
- Interlude
- 22h30-23h00 : nouvelle sélection de courts (délibération du jury)
- 23h15 : Remise des prix

Dans le contexte du Salon de l'auto à Genève, il nous semble indispensable de questionner la mobilité urbaine et de proposer critiques, analyses et pistes pour sortir de l'ornière ! C'est la mission que se donne L'Autre Salon. Quoi de mieux que le cinéma pour « réfléchir » ?

Cette année, le programme est concentré sur une seule soirée. Vous pourrez y découvrir dès 20h une sélection de courts et moyens-métrages réalisée en collaboration avec le BIKE FILM FESTIVAL de New York (BFF). Ce sera l'occasion de découvrir des fictions et documentaires récents et de films plus expérimentaux.

A 21h30 aura lieu l'écran libre « Cyclo-terroriste » présenté par Greta-Gratos, où vous pourrez découvrir les lauréats du concours de courts-métrages organisé à cette occasion.

Ces propositions variées montreront la vitalité et le dynamisme des autres modes de déplacement et de mobilité urbaine. L'occasion de faire contrepoids à la monomanie médiatique pro-voiture en période de salon, en donnant de place aux cultures alternatives, dont l'existence est vitale pour l'avenir de nos cités.

Le détail du programme est à découvrir sur [www.autre-salon.ch](http://www.autre-salon.ch)

## Dimanche 6 mars

### Course Multi-modale

Une course à travers la ville de Genève, qui vous fera emprunter tous les moyens de transports possibles et impossibles (sauf la voiture évidemment): vélo pliable, bus, train, bateau, escalator, ascenseur,... dans la bonne humeur!

Départ: de Carouge

Heure à 14h00 de la rue Vautier 31 (magasin Bikes2fold.com)

13h Jusqu'à 18h, **démo de vélo-polo** (association Genève Vélo-Polo).

**À la Praille à côté du skate park**, sous la rampe d'autoroute. Invitation à voir une session d'entraînement des meilleurs joueurs de polo d'Europe ! Et oui, si Genève est bonne à quelques chose, c'est bien au vélo-polo !

## Mardi 8 mars

11h00: Safari Urbain: « A la recherche des pistes cyclables »

Un safari à vélo organisé spécialement pour les autorités et les ingénieurs de notre belle cité, qui nous amènera peut-être à percer le secret des pistes cyclables discontinues.

**En soirée:** Un évènement surprise, pour fêter dignement et respectueusement la journée internationale de la femme (pas comme d'autres)!

La surprise sera dévoilée sur notre site internet le 3 mars.

### 18h30: Balade pliante suivie d'une fondue de l'extrême

Le vélo pliable, qui permet les délires multi-modaux les plus fous, à de beaux jours devant lui. Si vous avez envie de tester un des ces vélos origamis, soyez les

bienvenus à la ballade pliante du mardi! Une fondue de l'extrême vous attend à l'arrivée!

Rendez-vous à Bikes2fold, Rue Vautier 31, Carouge

## Mercredi 9

**11h00** : Dépôt de la pétition 007 « Pour un ajustement des routes au réseau cyclable et piéton du canton de Genève »

Une pétition lancée par le collectif « L'Autre Salon » demande, par souci d'équité, la destruction de la route là où s'arrêtent les pistes cyclables (93 km d'itinéraires cyclables en Ville de Genève, fin 2010). Vous pouvez la télécharger ([www.autre-salon.ch](http://www.autre-salon.ch)) et la faire signer d'ici le 9 mars 11h!

**20h00: El Viaje**, film de Fernando Solanas, 1992, Argentine.

En collaboration avec le Ciné-Club Universitaire, à l'**Auditorium Ardit**, Place du Cirque.

Martin, 17 ans, vit avec sa mère et son père adoptif au fin fond de la Patagonie.

L'absence de perspectives le plonge dans le désespoir. C'est ainsi qu'un beau jour, il enfourche sa bicyclette et part à la recherche de son père. Son voyage nous fait parcourir toute l'Amérique latine à travers la richesse de ses mythes et de son histoire, des Indiens du Brésil aux Aztèques du Mexique. Il nous confronte aussi aux situations actuelles, catastrophiques sur le plan social et écologique. Un film poétique, à la drôlerie parfois désespérée, qui nous fait voyager à travers le réalisme magique du continent sud-américain.

## Jeudi 10:

### **Goldsprint InterGalaktiK au Zoo de l'Usine**

Grand tournoi de Goldsprint à quatre vélos! Au programme: courses démentes de vélos statiques sur rouleaux, MC déjanté, DJ en feu et le nectar qui coule à flot. Un festival de turbine humaine sous projecteurs bouillants, le tout dans une ambiance électrique, tableau à ampoules qui clignotent et du gros son pour faire monter les tours.

Pré-inscription (10 frs) sur [www.rouelibre.org](http://www.rouelibre.org)

**Qualifications: 19h00-20h30**

**Finales : 21h30-23h30**

**Tricks Contest, place des Volontaires de 20h30 à 21h30**

Organisée par Fixed Gear Geneva

## Vendredi 11

### **Séance pour les AA (Automobilistes Anonymes), 19h00 au Bd Carl-Vogt 7 (arcade)**

Groupe d'entraide, de soutien et de discussion entre des personnes dépendantes à l'automobile. Vous conduisez depuis votre jeunesse et vous en souffrez tous les jours. Les bouchons vous rendent malade, la pompe à essence vide votre porte-monnaie, vous souffrez de mauvaise conscience chronique... mais vous n'arrivez pas à arrêter. Les Automobilistes Anonymes sont là pour vous aider!

## Samedi 12

### **Vélo-tour organisé par PRO VELO, départ 15h00, Promenade Saint-Antoine**

« Histoire de la mobilité entre utopies et réalités oubliées »

Un tour à vélo guidé par Xavier Morel, pour voir l'invisible: ce à quoi nous avons échappé, ce que l'avenir pourrait nous réserver. Entre craintes et espoirs, il n'y a parfois qu'un coup de pédale.

### **19h00 LE SALON DU LOTO GENEVA 2011 dont vous êtes le héros, Pécîôt 13**

#### **Soirée de clôture de l'Autre Salon**

7-9 rue de l'Industrie aux Grottes

Le Palexpo étant déjà réservé à cette époque, nous investissons un lieu incontournable de la vie des cyclistes genevois: l'atelier Pécîôt 13.

Le principe du loto dont vous êtes le héros c'est de présenter un lot en échange d'un carton, ce dernier permet de gagner les lots des autres participants!

Une grande farce en perspective et une soirée "Grottesque" qui rendra hommage à la Petite Reine avec des lots et des costumes sur le thème: "*pour une poignée de guidons*".

Soirée animée par le collectif de DJ Lyonnais TUDANSESMONCHOUX, décalé à souhaits, qui clôturera en musique la troisième Édition de l'Autre Salon.

Organisé par pré-en-bulle et Pécîôt 13

## Dimanche 13

13h Jusqu'à 18h, **démo de vélo-polo** (association Genève Vélo-Polo).

**À la Praille à côté du skate park**, sous la rampe d'autoroute. Invitation à voir une session d'entraînement des meilleurs joueurs de polo d'Europe ! Et oui, si Genève est bonne à quelque chose, c'est bien au vélo-polo !



## 14h14 COURSE DE LENTEUR, Bains de Pâquis

Vous en avez marre du stress? De la vitesse? Nous aussi! Pour clore tout tranquillement l'Autre Salon, nous vous proposons un course... de lenteur.

Le but: parcourir une dizaine de mètres le plus lentement possible. Plutôt zen comme activité, surtout quand ça se passe aux Bains de Pâquis!

Un verre de l'amitié et une fondue viendront couronner la fin d'après-midi.

## Initiatives:

**PARK(ing) Night:** Un parking de la ville (mais lequel?) se transformera, le temps d'une soirée, en salle de bal, où une table d'hôte sera dressée pour un banquet inoubliable. Le bleu aquatique du sol, la musique d'ambiance, tout invite à transformer nos habitudes et à prolonger notre séjour dans cet espace transfiguré par l'artiste et photographe Erika Irmeler.

### **LE GUIDE DU SALON D'OTTO!**

Ne manquez pas le premier guide du Salon d'Otto, disponible auprès de tous les bons concessionnaires et téléchargeable sur [www.autre-salon.ch](http://www.autre-salon.ch)!

Premier guide en suisse-allemand, traduit en français fédéral, destiné à nos ami(e)s d'outre-Sarine qui visitent Genève et son authentique Salon de l'auto, et qui souhaitent (re)découvrir une ville digne des années 1950 dans laquelle la voiture est toujours la Reine!

**11h Dépôt au Grand Conseil de la pétition 007** « *Pour un ajustement des routes au réseau cyclable et piéton du canton de Genève* ».

Une pétition lancée par le collectif « L'Autre Salon » demande, par souci d'équité, la destruction de la route là où s'arrêtent les pistes cyclables (93 km d'itinéraires cyclables en Ville de Genève, fin 2010). Vous pouvez [la télécharger ici](#) (PDF) et la faire signer d'ici le 9 mars.

Rendez-vous 11h, **rue de l'Hôtel de Ville 2**, en face des canons.

# PROPOSITION D'UN AVERTISSEMENT DE SANTÉ



## Proposition d'un avertissement de santé sur la publicité automobile et moto

L'utilisation des transports individuels motorisés (TIM) a des répercussions négatives sur la santé de la population, sur l'habitat et sur l'environnement. Les éléments négatifs des TIM sont sous-représentés dans les messages publicitaires, qui insistent au contraire sur des images positives de bien-être, de liberté et de contact avec la nature. A ce titre la publicité automobile peut être assimilée à la publicité pour le tabac, pour laquelle des avertissements concernant les effets sur la santé sont maintenant obligatoires, et ont contribué à la prise de conscience de la population, au changement de ses comportements, et à l'acceptation de mesures contraignantes .

### Les méfaits des TIM sont bien établis:

#### 1) sur la santé:

1.a) Pollution: la circulation routière est le plus grand contribuant à la pollution de l'air, avec entre 50% et 75% des émissions nuisibles dans les villes , ce qui engendre chez les habitants un état physiopathologique correspondant à celui d'un fumeur modéré . En plus de l'augmentation des affections respiratoires aiguës lors des pics de pollution, connue de longue date , des recherches récentes ont mis en évidence une diminution persistante des fonctions pulmonaires , le vieillissement accéléré des vaisseaux sanguins , l'augmentation d'accidents cardiovasculaires , et une diminution de l'espérance de vie .

1.b) Manque d'activité physique (sédentarité): l'utilisation préférentielle des TIM même sur de courtes distances est une des causes principales du fait que dans nos pays la majorité de la population n'entretient pas les 30-60 minutes d'activité physique quotidienne recommandés par l'OMS et les sociétés savantes de cardiologie (5) . De ce fait les TIM sont impliqués dans la hausse de la prévalence de la surcharge pondérale et l'obésité , le diabète , les maladies cardiovasculaires , plusieurs types de cancers , la dépression , la dysfonction érectile , des maladies néuro-dégénératives .

1.c) Accidents: la circulation routière est responsable 1.3 millions de décès par an dans le monde .

2) **Sur l'habitat:** la circulation et le parc automobile sont responsables de pertes de temps, de nuisances sonores, de désagrégation du tissu social urbain et de perte de sols.

### 3) **Sur l'environnement**

3.1) La circulation routière est responsable de 30% des émissions de gaz à effet de serre , et de l'utilisation de 50% du pétrole

3.2) la fabrication des voitures utilise de nombreux matériaux et des énergies non renouvelables, que par définition on devrait épargner.

Pour les raisons citées ci-dessus, la diminution de la production et de l'utilisation des voitures et des motos est souhaitable, et il appartient au législateur de créer un état d'esprit dans lequel les citoyens font recours aux transports individuels motorisés seulement en cas de réelle nécessité et d'absence d'alternatives. Un avertissement concernant les méfaits des TIM sur la santé, l'habitat et l'environnement - faisant contrepoids à une image publicitaire encourageant achat et utilisation des TIM - serait un pas dans la bonne direction.

## 10 FAITS SUR LA VOITURE

**1.** En 2009, on a compté 22 morts sur les routes genevoises... Chaque année dans le monde, 1,2 millions de personnes meurent dans des accidents de la circulation et 30 millions d'autres sont sérieusement blessées. Cela représente 3200 personnes par jour, c'est-à-dire autant que les victimes du World Trade Center (11 septembre 2001) chaque jour! La moitié de ces victimes sont des piétons et des cyclistes. (OMS, Juin 2009)

**2.** Les enfants vivant en bordure de routes fréquentées par plus de 20'000 véhicules par jour (p.ex. rue de Lyon, bd du Pt d'Arve, etc.) ont 6 fois plus de risques de développer un cancer que ceux qui vivent

aux abords de voies peu parcourues (moins de 500 véhicules/jour).

(Monitor Publishing, avril 2000)

**3.** Les normes fédérales de pollution de l'air et du bruit sont dépassées plusieurs dizaines de fois par an, notamment au centre-ville de Genève où vit et travaille la majorité de la population.

**4.** Fin 2007, Genève comptait 216'438 voitures, lesquelles étaient immobiles 98% du temps, ce qui équivaut à 267 terrains de foot de parking ! Or, plus de la moitié des déplacements en voiture font moins de 5km (max. 20 minutes à vélo) et le taux d'occupation moyen aux heures de pointe est de 1.2 personne par voiture.

**5.** Le canton de Genève compte 468 voitures pour 1000 habitants (contre

343 à Bâle-Ville). Si l'on transposait ce taux à toute la planète, il faudrait près de 3 milliards de voitures ! C'est impossible à cause des quantités limitées de pétrole et de matières premières : la voiture est donc un moyen de transport impossible à généraliser !

**6.** Les voitures entraînent la dépendance de nos sociétés aux énergies fossiles! 97% des voitures actuelles fonctionnent au pétrole : on parle de futures « voitures propres » pour faire oublier qu'aujourd'hui circulent près d'un milliard de voitures sales ! Quel que soit son mode de propulsion, un quart des dégâts écologiques engendrés par l'automobile résulte de sa production.

**7.** L'automobile est responsable de 30% des émissions de CO<sub>2</sub>, contribuant massivement au réchauffement climatique qui menace l'avenir de l'humanité. La Suisse, avec 184gCO<sub>2</sub>/km détient le record des voitures les plus fortement émettrices de toute l'Europe !

**8.** Deux voies de chemin de fer peuvent transporter autant de passagers par heure que seize voies d'autoroute. Dans un cas, il ne faut que 15 mètres de large, dans l'autre, 120 mètres.

**9.** L'industrie de l'automobile réinvestit annuellement 2,6 milliards de dollars en publicité pour nous vendre une idée de la liberté et de la performance mensongère, désuète et dangereuse pour la santé. Les médias dépendants de ces revenus publicitaires évitent le plus souvent d'aborder la servitude et la destruction qu'entraîne notre culture de l'automobile.

**10.** Près d'un million de Suisses vivent sans voiture. En Ville de Genève, 36% des ménages n'ont pas de voiture (à Bâle ou Paris, ils sont plus de 50%), à eux nos remerciements !